

# Premiers résultats

SCoT du Grand Rovaltain  
Royans-Vercors  
Basse Vallée de la Drôme  
Basse Vallée de l'Eyrieux

juillet 2015

→ ENQUÊTE  
DÉPLACEMENTS  
Grand Rovaltain  
2014

COMMENT NOUS  
DÉPLAÇONS-NOUS ?



# Un grand recensement des déplacements sur notre territoire

De janvier à avril 2014, 6 072 habitants du territoire tirés au sort ont participé à une enquête déplacements réalisée par les collectivités locales du territoire et l'Etat. Ils ont été interrogés sur leurs pratiques quotidiennes : pourquoi se sont-ils déplacés ? à partir d'où et pour aller où ? combien de temps a duré chacun de leurs trajets ? quels modes ont-ils utilisés...

**Un contexte très différent entre les deux enquêtes.**

24 ans séparent les deux enquêtes déplacements réalisées sur le territoire. Le périmètre d'enquête a été largement étendu pour intégrer la réalité de fonctionnement des bassins de vie, passant de 49 à 141 communes. Profil démographique et offre de transport existant sur le territoire ont sensiblement évolué durant cette période.



## Une enquête déplacements...



En recensant la totalité des déplacements réalisés par tous les membres d'un ménage un jour de semaine, hors vacances scolaires, à l'intérieur de notre territoire, l'enquête a collecté des milliers d'informations très précises qui donnent une vision globale, fine et fiable, de la mobilité\* de la population sur le territoire.

En revanche, le trafic de transit\*\* n'est pas étudié lors de cette enquête. Le trafic pénétrant dans le périmètre n'est pas non plus étudié (même s'il est sans doute faible).

\*Mobilité : nombre moyen de déplacements effectués par une personne au cours d'un jour de semaine.

\*\* Trafic qui traverse un territoire sans s'y arrêter.

### Enquête Déplacements Grand Rovaltain 2014, le territoire d'enquête

Dénoté « Grand Rovaltain » dans le document, le périmètre de l'enquête comprend les 104 communes du schéma de cohérence territoriale (SCoT) du Grand Rovaltain, étendu à l'est au Royans-Vercors, et au sud à la Basse Vallée de la Drôme – Basse Vallée de l'Eyrieux

## ...pour préparer aujourd'hui les politiques de demain

La base de données constituée grâce à l'enquête sert à appréhender de façon précise le fonctionnement du territoire, elle alimentera la réflexion et accompagnera l'élaboration des politiques publiques en matière de transport et déplacements.

Une première enquête de ce type a déjà eu lieu en 1991. Les comparaisons entre les résultats fournissent des éléments sur l'évolution des pratiques depuis plus de 20 ans.

Les résultats permettent également de se positionner au niveau national, notamment par rapport à d'autres territoires de taille similaire, puisque les enquêtes déplacements françaises sont toutes réalisées selon la même méthodologie.





# Habitants du périmètre, qui sommes-nous ?



345 000 personnes résident dans le Grand Rovaltain et les 151 000 ménages\* de ce territoire comptent en moyenne 2,29 personnes, ce qui est légèrement supérieur à la moyenne nationale.

■ Comme partout en France, la taille moyenne des ménages est en baisse, en raison du vieillissement de la population et des phénomènes de décohabitation\*\*.

■ Un tiers des habitants vivant seuls résident en ville, où l'on retrouve d'ailleurs le plus de célibataires, ménages monoparentaux ou de couples sans enfant, tandis que les familles sont majoritaires dans les zones périurbaines.

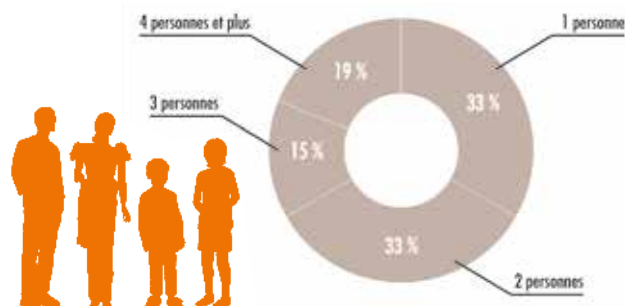
■ La population est répartie de façon assez homogène entre les secteurs urbains et périurbains.

■ Plus de 100 000 personnes habitent dans les 2 plus grands pôles urbains du Grand Rovaltain (Valence et Romans-Bourg-de-Péage), ce qui représente 1 habitant sur 3.

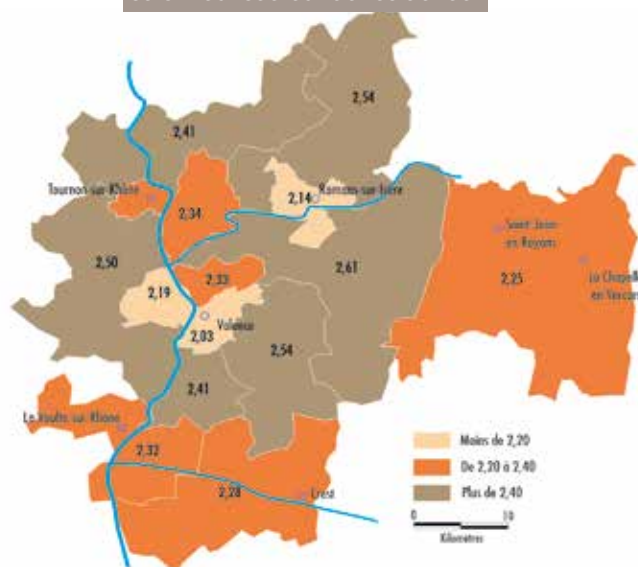
\*Ensemble des personnes occupant un même logement

\*\*Séparation des couples par exemple

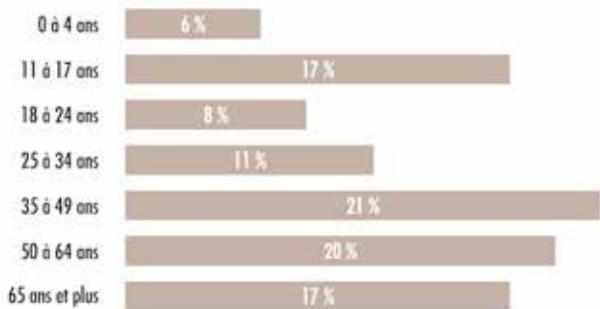
Répartition des ménages du Grand Rovaltain en fonction de leur taille



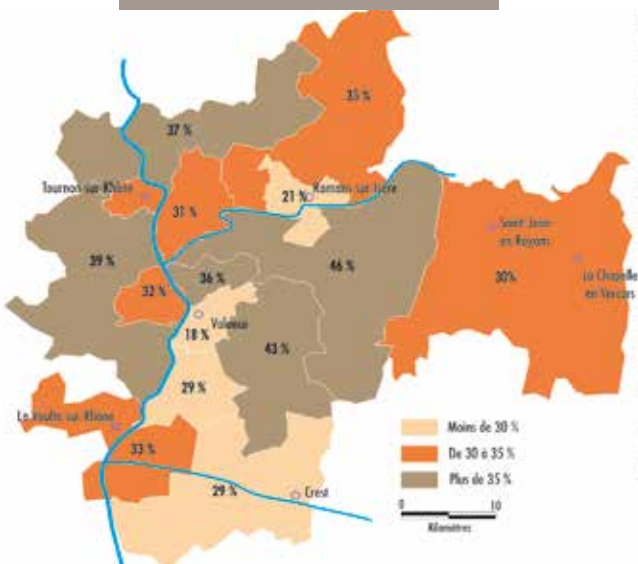
Taille moyenne des ménages selon leur secteur de résidence



Répartition de la population du Grand Rovaltain par classe d'âge



Part des ménages ayant 2 actifs, selon le secteur de résidence



Le profil de notre population est similaire à celui des autres agglomérations françaises de taille comparable, sauf pour le taux d'activité

■ Une proportion des seniors (+de 65 ans) significative (17 % de la population) et en augmentation, identique à celle des 0-17 ans.

■ Une moindre représentation des 18-24 ans (8 %) et seulement 2 % d'étudiants.

■ 43 % d'actifs avec un emploi, ce qui est légèrement supérieur à la moyenne nationale.

■ Un ménage compte en moyenne 1 actif, mais une grande disparité existe selon les secteurs, avec des ménages « bi-actifs » localisés dans le périurbain, tandis que les grandes villes concentrent les personnes sans emploi et les retraités.

# Quels sont les moyens à notre disposition pour nous déplacer ?

11 % de la population n'a pas de voiture à disposition.

Ces 37 950 habitants sont, de fait, des usagers captifs des autres modes et en particulier des transports collectifs.



## Auto, vélo : des ménages globalement bien équipés... sauf dans les deux principaux pôles urbains

En moyenne, on compte 1,45 voiture par ménage. Ce taux de motorisation\* est légèrement supérieur à ce que l'on constate d'ordinaire en France et a augmenté de 5 % depuis 1991.

- 45 % des ménages ont au moins deux véhicules. On les trouve principalement dans les zones périurbaines, où une deuxième voiture est souvent nécessaire pour que tous les membres du ménage puissent rejoindre les nombreuses activités localisées en ville.

- 82 % des habitants en âge de conduire possèdent une voiture.

- Les hommes sont plus nombreux (93 %) que les femmes (85 %) à détenir le permis de conduire, et ce quel que soit l'âge.

- 10 % de la population possède au moins un véhicule à deux ou trois roues motorisés.

\*Nombre moyen de voitures possédées ou à disposition par ménage.

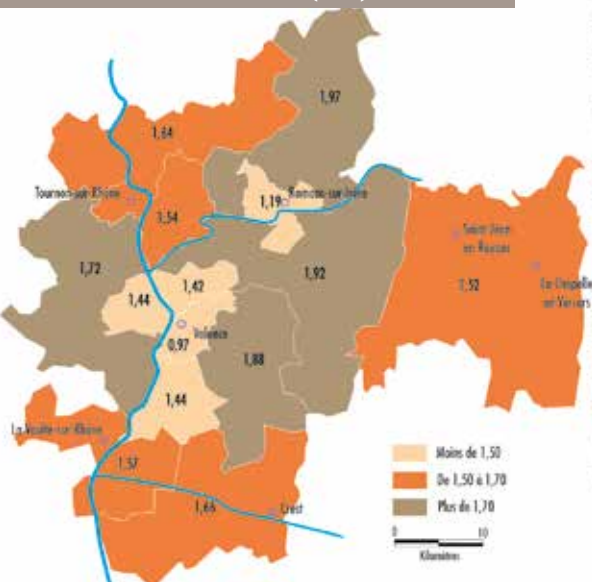
## 62 % des ménages sont équipés d'un vélo et on compte, en moyenne, 1,53 vélo par ménage

- Ce sont surtout les ménages des zones périurbaines qui disposent de vélos.

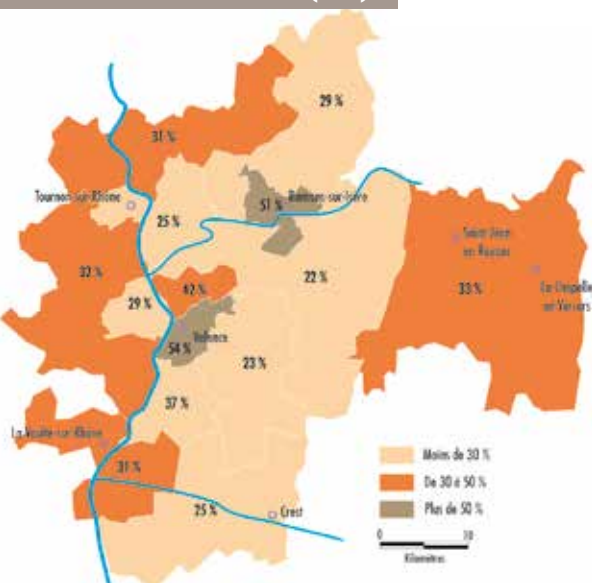
En ville, où les difficultés de stationnement au domicile des vélos sont les plus contraignantes, plus d'un ménage sur deux n'en possède pas.

- Cependant, c'est bien en ville que l'on se déplace le plus à vélo. Ceci peut notamment s'expliquer par la présence en ville de l'offre de vélos en libre-service.

Nombre de voitures à disposition par ménage, selon le secteur de résidence (D30)



Nombre des ménages sans vélo, selon le secteur de résidence (D30)





# Pourquoi nous déplaçons-nous ?

Presque 2 personnes sur 3 sont obligées de se déplacer en semaine.

Il s'agit essentiellement des 128 700 actifs travaillant hors de leur domicile, des 6 900 étudiants et des 62 100 scolaires du territoire.



Depuis 20 ans, la hiérarchie des motifs de déplacements n'a quasiment pas changé et cela quel que soit le secteur du territoire.

■ Les déplacements sont principalement générés par le travail, les achats et l'accompagnement des enfants, et ce, quasiment à part égale.

■ En semaine, travail et achats restent les deux premiers motifs de déplacement, avec près d'un 1 déplacement sur 5.

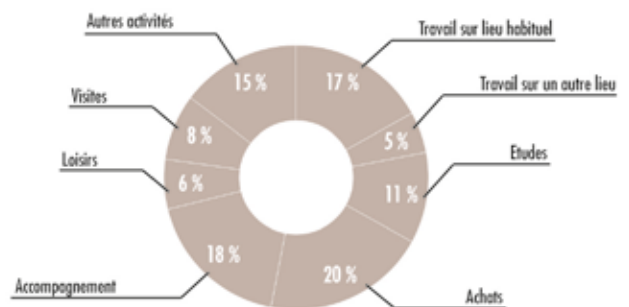
## Le domicile, plaque tournante des déplacements

Plus de 3 déplacements sur 4 sont en lien avec notre domicile. Sa localisation en fait donc un facteur déterminant dans les politiques de déplacements.

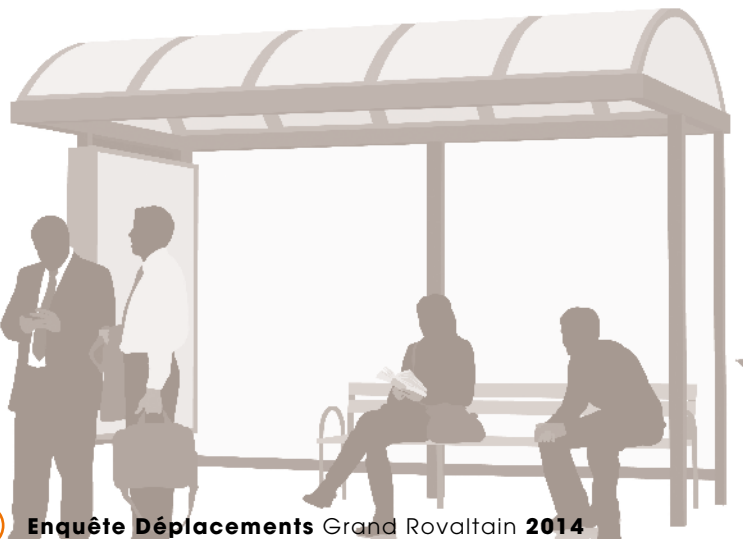
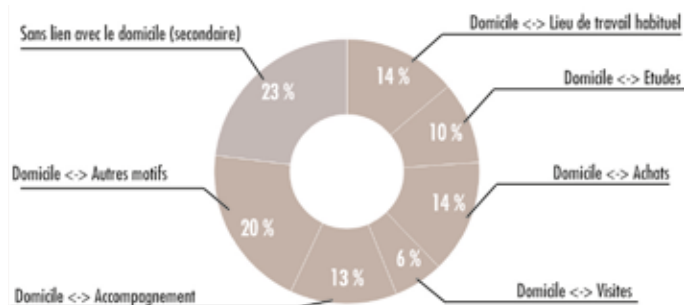
## Les déplacements dits secondaires, c'est-à-dire non liés au domicile, représentent près du quart des déplacements

Cette situation témoigne de l'évolution de pratiques en « chaîne » sur la pause de midi (aller faire des achats ou pratiquer des loisirs après le travail, sans rentrer chez soi).

Répartition des activités des personnes du Grand Rovaltain âgées de 5 ans et plus



Répartition des déplacements des personnes du Grand Rovaltain âgées de 5 ans et plus en fonction de leur motif combiné



# A quels moments et pour aller où ?

## La répartition horaire de nos déplacements suit le rythme de vie urbain

- 1/3 de l'ensemble des déplacements se concentre le matin et le soir, entre 8h-9h et 17h-19h.
- Plus de 18 000 déplacements travail-domicile ont lieu entre 12 h et 13 h et à nouveau entre 13 h et 14 h plus de 18 000, cette fois domicile-travail, attestant d'un retour au domicile des actifs au moment du déjeuner.

## Nous nous déplaçons essentiellement à l'intérieur de notre territoire

Seuls 2 % de nos déplacements ont une destination à l'extérieur du périmètre d'enquête. Cela témoigne du fait que nous trouvons dans notre bassin de vie local, emplois, lieux d'études, offres commerciales et de loisirs.

## Nous parcourons des distances relativement courtes...

- Chaque jour, un habitant du territoire passe en moyenne 52 minutes à se déplacer et parcourt 22 kilomètres, ce qui est un peu inférieur aux chiffres nationaux.
- Sur le territoire, un déplacement dure en moyenne 17,8 minutes, pour une distance de 5,8 km.

### ...mais dont les durées sont très variables selon les motifs

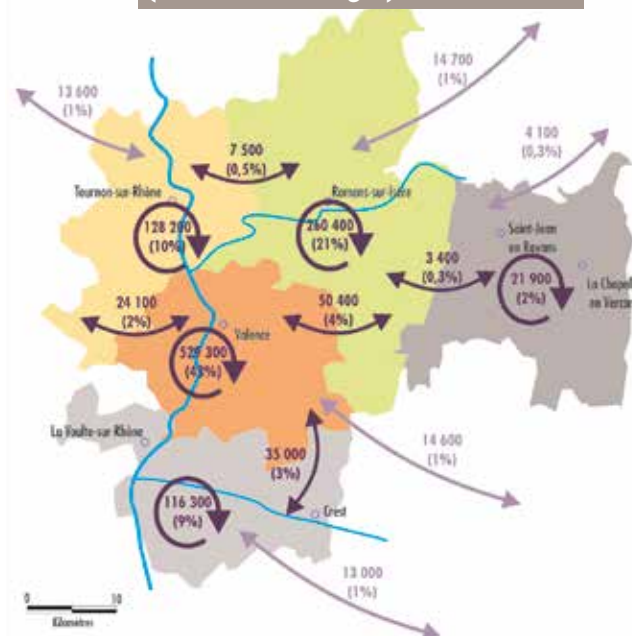
- Ce sont les déplacements vers l'université qui durent le plus longtemps, avec une durée de 32 minutes en moyenne.
- Les actifs mettent moins de 20 minutes pour rejoindre leur lieu de travail, en moyenne.

## Près d'un tiers de nos déplacements internes concernent Valence et près de 20 % Romans - Bourg-de-Péage

Les déplacements quotidiens entre le grand secteur autour de Valence et le grand secteur autour de Romans - Bourg-de-Péage sont nombreux (50 400) alors que les échanges entre les deux pôles urbains sont peu importants (9 000 environ).

Les secteurs de la Basse Vallée de la Drôme et de la Basse Vallée de l'Eyrieux ont aussi des déplacements significatifs avec le grand secteur autour de Valence. Les autres territoires affichent eux une grande autonomie. Les habitants semblent trouver sur place des réponses à leurs besoins quotidiens.

Répartition des flux de déplacements (internes et échanges)



## Lorsque nous sortons du territoire, plus de 7 déplacements sur 10 se font en Rhône-Alpes

Les autres communes de la Drôme et de l'Ardèche sont nos destinations principales, puis celles du Grand Lyon et, dans une moindre mesure, celles de l'agglomération grenobloise. Dans plus de 80 % des cas, nous utilisons notre voiture pour les réaliser.



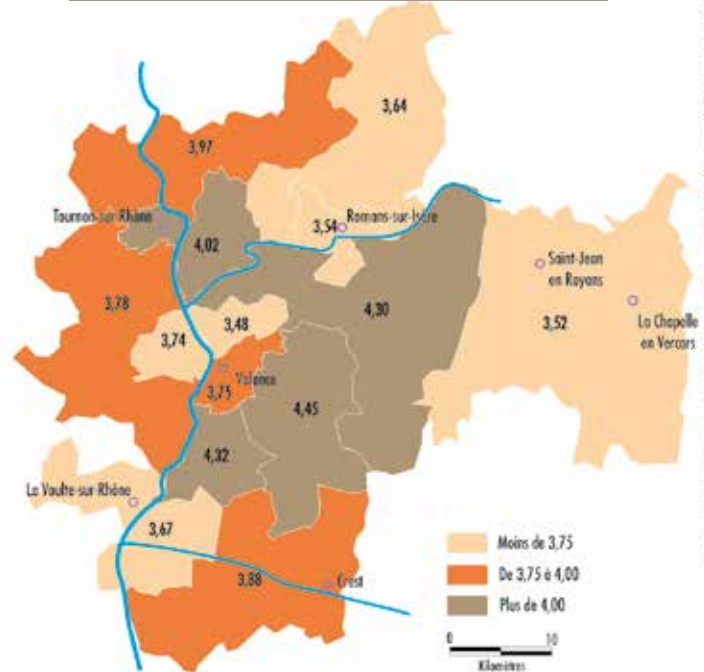
# Comment nous déplaçons-nous ?

## Qui se déplace le plus ?

- Les femmes, un peu plus mobiles que les hommes (0,11 déplacement en plus par jour).
- Les personnes de 25 à 49 ans, du fait du cumul de plusieurs activités : travail, accompagnement des enfants (4,85 déplacements par jour et par personne un jour moyen de semaine).
- A l'inverse, 11 % des habitants ne se déplacent pas du tout en semaine : notamment des femmes, et de manière générale des personnes à partir de 50 ans.



Mobilité tous modes des personnes de 5 ans et plus, selon le secteur de résidence



## Tous modes confondus, nous nous déplaçons chaque jour individuellement un peu moins qu'en 1991...

Avec une baisse de 3 % du nombre de déplacements par personne et par jour depuis 1991, la situation est conforme à la tendance nationale et peut s'expliquer par le vieillissement de la population, la réduction du temps de travail, les achats et démarches sur internet, entre autres.

■ 1 266 500 déplacements sont effectués chaque jour par les 345 000 habitants du territoire.

■ Les habitants réalisent en moyenne 3,84 déplacements par jour, ce qui est similaire à ce que l'on observe dans les autres agglomérations françaises.

■ Cependant la mobilité\* atteint des niveaux beaucoup plus élevés dans les zones périurbaines situées entre Valence et Romans.

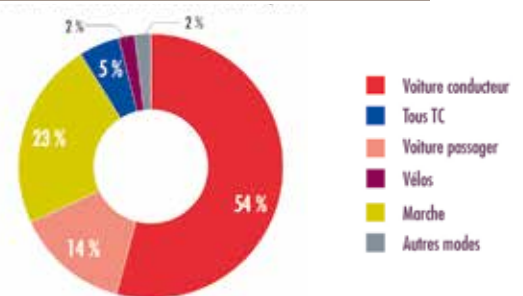
\*Mobilité : Nombre moyen de déplacements effectués par une personne au cours d'un jour de semaine.

## ...mais en recourant toujours aux mêmes modes, dans le même ordre

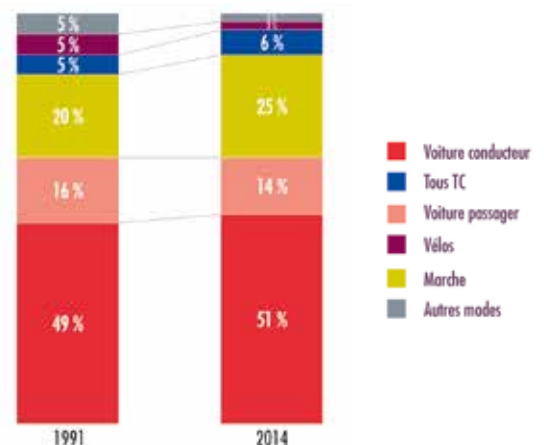
Comme partout en France, on utilise très majoritairement la voiture pour se déplacer, tous motifs confondus, devant la marche, et loin derrière arrivent les transports en commun, puis le vélo.

La forte part de marché de la voiture (68 %) est à mettre en regard avec le recours encore faible aux modes alternatifs. En effet, si la marche, qui a progressé de 5 points en 23 ans, enregistre un taux important avec 23 % de parts de marché, ce qui la situe dans la moyenne nationale, les transports collectifs, avec 5 %, sont eux un peu moins utilisés qu'ailleurs. Les bus urbains sont privilégiés avec 3 % de parts de marché (+ 2 points), tandis que les cars départementaux et les transports régionaux sont utilisés chacun pour seulement 1 % des déplacements. Un taux variable selon que les secteurs sont ou pas dans le périmètre de transports urbains (PTU) : dans le périmètre du PTU : 5% de bus Citéa et 1% d'autres TC ; ailleurs, 4% d'autres TC. Enfin l'usage du vélo est un peu plus répandu que dans des territoires similaires, mais il est en retrait depuis 1991 (- 3 points). Les deux et trois roues motorisés représentent une part modale de 0,6 %.

Répartition modale des déplacements



Evolution 1991-2014 à périmètre équivalent





# Panorama des modes

15% des habitants du territoire ne marchent pas un jour de semaine



## La voiture

■ Mode dominant partout, mais encore plus dans le périurbain et utilisé à part égale par les hommes et les femmes.

■ Où est-elle le moins utilisée : à Valence (44 %).

■ Principaux utilisateurs : les 35-49 ans (78 %).

■ La voiture privilégiée pour se rendre au travail, le plus souvent seul dans son véhicule.

■ 82 % des déplacements domicile-travail sont faits en voiture.

■ 81 % des personnes qui possèdent une voiture l'utilisent pour aller travailler.

■ 85 % des déplacements vers les centres commerciaux sont faits en voiture.

■ Il y a en moyenne 1,04 personne par voiture se rendant au travail.



## La marche

■ Mode urbain, utilisé par les jeunes et les seniors.

■ Où est-elle le plus utilisée : à Valence (38 %) et Romans (28 %).

■ Principaux utilisateurs : les 5-17 ans (30 %), les 65 et + (34 %).

■ Mode des courtes distances...

Elle représente 75 % des déplacements de moins de 1 km.

... des achats de proximité (38 %) et des études (collège 33 %, lycées- universités : 24 %).

■ Elle est davantage pratiquée par les femmes (25 % contre 21 % des hommes).







### Aménager des itinéraires cyclables, une demande forte de la population

- 36 % des habitants veulent des itinéraires cyclables dans leurs communes
- 17 % des habitants veulent des stationnements vélos à proximité des stations de TC

Plus de vélos que de voitures sur le territoire et pourtant les déplacements à vélo ne représentent que 2 % de l'ensemble des déplacements.

## Le vélo

### ■ Un mode occasionnel, urbain et masculin.

■ Où est-il le plus utilisé : à Valence et surtout à Tain-Tournon où il atteint 4 % de parts de marché dans le secteur de Tain -Mercuriol et même 6 % dans la ville de Tournon.

■ 66 % des déplacements à vélo sont réalisés par des hommes.

■ Seuls 5 % des habitants l'utilisent au quotidien.

■ Mais 20 000 déplacements par jour se font à vélo, dont 6 000 à Valence.

### ■ Quand vélo rime avec boulot.

■ Les jours de semaine, 34 % des déplacements à vélo sont réalisés pour aller travailler.

## Les bus urbains

### ■ Une alternative pour se déplacer.

■ Où sont-ils le plus utilisés : couronne Nord de Valence 8 % de la population les utilise régulièrement.

■ C'est le mode utilisé pour les études : 25 % des déplacements vers les lycées et universités.

■ Un mode principalement emprunté par les femmes (62 % des déplacements) et les jeunes (53 %).

## Un usage faible des cars et des trains

### Utilisés essentiellement sur les longues distances et pour une durée moyenne d'environ 1 heure.

■ S'ils représentent seulement 2% de l'ensemble des déplacements, ils pèsent 9 % de ceux de plus de 20 kilomètres.

■ Principaux utilisateurs des cars départementaux : les 5-17 ans (72 %) et les 18-24 ans (19 %).

■ Principaux utilisateurs des cars et trains régionaux : 52 % d'actifs et 38 % de scolaires.



# Les spécificités de la mobilité sur notre territoire



## Un territoire organisé autour de Valence, mais dont les autres secteurs fonctionnent de manière assez autonome

- Le bassin de vie de Valence concentre 31 % des déplacements.
- Les autres secteurs affichent une certaine autonomie avec des flux entre eux assez peu nombreux en comparaison du nombre total de déplacements.

## Le travail, plus gros générateur de déplacements

- Les actifs sont les personnes qui se déplacent le plus en semaine et plus encore ceux à temps partiel : + de 5 déplacements par jour ;
- La très grande majorité de ces déplacements se font en voiture, qui plus est, souvent seul à bord de son véhicule.

... or un paradoxe existe entre la répartition géographique des actifs et celle des emplois

- Les familles, mais aussi les ménages dans lesquels les deux conjoints travaillent, n'habitent pas majoritairement dans les secteurs où sont concentrés les emplois et l'offre commerciale et culturelle.
- Une situation à l'origine du volume, mais surtout de la longueur des trajets effectués pour les trois catégories d'activités qui génèrent le plus de déplacements : travail, études, accompagnement.
- La place du vélo : une piste à explorer quand on sait qu'il atteint 3 % de part de marché pour se rendre au travail.

Sur 100 voitures qui sont utilisées pour se rendre au travail, 96 roulent avec une seule personne à l'intérieur et 4 avec deux personnes.



ZOOM

ZOOM OPINION



70 % des habitants du périmètre connaissent l'existence de parkings de covoiturage sur le territoire

## Un territoire encore marqué par l'automobile...

- Une part de marché élevée : 68 % qui progresse toujours, même si c'est faiblement : +2 points en 20 ans.
- Alors que la tendance ailleurs en France est à la baisse depuis le début des années 2000.
- ... et un taux d'occupation de 1,39 personne par voiture encore faible
- Même si ce taux est dans la moyenne nationale et qu'il a augmenté depuis 1991...
- ... 1 personne sur 3 n'a jamais fait de covoiturage sur notre territoire.







## Un contexte favorable aux modes actifs...

- La marche progresse, surtout en centre-ville : elle représente 23 % des déplacements.
- La distance de pertinence théorique de la marche à pied est de moins de 1 km, celle du vélo se situe entre 1 et 3 km.
- Sur notre territoire, la distance moyenne d'un déplacement à pied est de 600 m, celle d'un déplacement effectué en vélo de 2,4 km.
- 51% des déplacements font moins de 3 km et 21% font moins de 1 km : le volume de déplacements pouvant être réalisés à pied ou à vélo est donc important.

## Une marge de progression pour les transports en commun (TC)

- 17 % des habitants ont un abonnement TC.
- La dépendance à l'automobile reste liée à la localisation et la présence des TC.
- 4% des habitants utilisent au moins une fois par mois les cars départementaux et 2% les utilisent quasi quotidiennement. Ce taux monte à 4% pour les territoires non desservis par les bus urbains. 91 % sont des jeunes (5-24 ans) et donc parmi eux la très grande majorité est constituée de scolaires ou d'étudiants.
- 5% des habitants utilisent au moins une fois par mois les cars ou trains TER Rhône-Alpes et 1% les utilisent quasi quotidiennement. Il s'agit essentiellement de personnes ayant des motifs obligés : 52% sont des actifs et 38% sont des scolaires ou étudiants.
- Le développement de l'usage des cars départementaux et cars ou train TER pourra profiter d'actions en faveur du report modal vers les TC.
- L'intermodalité\*, peu courante avec 1,8 % des déplacements utilisant plusieurs modes, pourrait, si elle se développe, ouvrir des perspectives à l'usage des TC

\* combiner plusieurs modes mécanisés pour faire un seul déplacement : par exemple : aller en voiture prendre le bus.

# Chiffres Clés

## GRAND ROVALTAIN\*

### Comment nous déplaçons-nous un jour moyen de semaine hors vacances scolaires ?

\* Cette appellation correspond au périmètre de l'enquête qui comprend : SCoT du Grand Rovaltain, Royans-Vercors, Basse Vallée de la Drôme, Basse Vallée de l'Eyrieux



#### Qui ?

- 141 communes
- 345 000 habitants
- 43 % d'actifs
- 218 100 voitures
- 230 200 vélos
- 1,45 voiture par ménage



#### Comment ?

- 3,84 déplacements par jour et par personne
- 52 minutes et 22 kilomètres par jour et par personne
- 17,8 min, et 5,8 km pour un déplacement moyen
- 11 % des habitants ne se déplacent pas !
- 1,39 personne par voiture

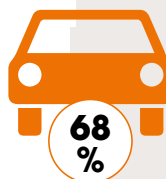


#### Combien de déplacements et où ?

- 1 266 500 déplacements sont réalisés chaque jour
- 1 180 000 sont des déplacements internes au Grand Rovaltain



#### Avec quels modes ?



- des déplacements réalisés en voiture

- 30 % des déplacements réalisés en modes alternatifs à la voiture particulière



à pied



en bus  
Citéa  
en autres  
TC

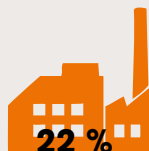


en vélo

part modale des TC en zone urbaine : 8%

- 1,8 % de déplacements intermodaux

#### Pour faire quoi ?



Aller travailler



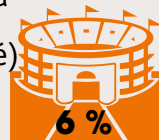
Faire ses achats



Rejoindre son lieu d'étude (école + université)

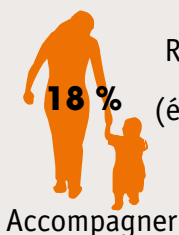


Rendre visite à des amis



Aller pratiquer ses loisirs

15 %  
Autres motifs



Accompagner

Le document détaillé des principaux résultats de l'enquête est disponible sur [www.scotrovaltain.fr](http://www.scotrovaltain.fr)